

BAB V PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan pembahasan dan pemaparan analisis bab sebelumnya, peneliti dapat menarik kesimpulan mengenai marginalitas terkait motivasi pekerja pengatur lalu lintas dalam perspektif sosial ekonomi sebagai berikut:

1. Faktor yang melatarbelakangi pekerja pengatur lalu lintas (Pak Ogah) memilih pekerjaan sebagai pengatur lalu lintas dibedakan atas *pertama* faktor internal meliputi faktor ekonomi dan peluang serta mudahnya dalam bekerja, yang *kedua* faktor eksternal meliputi hilangnya pekerjaan sebelumnya disebabkan adanya pandemi Covid 19.
2. Dampak yang di rasakan setelah bekerja sebagai Pengatur Lalu Lintas (Pak Ogah) diantaranya *pertama* dampak positif yaitu pemulihan perekonomian dalam keluarga, dan dengan bekerja menjadi Pak Ogah dapat menambah teman. Yang *kedua* dampak negatif setelah menjadi Pak Ogah merasa terpinggirkan banyak yang beranggapan negatif dan pekerjaan yang beresiko tinggi.
3. Tanggapan masyarakat setelah adanya pekerjaan pengatur lalu lintas (Pak Ogah) terdapat dampak yang dirasakan masyarakat yaitu terbantunya pengendara untuk menyeberang dan rasa aman saat menyeberang jalan ataupun berbelok. Pandangan masyarakat mengenai pekerjaan pengatur lalu lintas (Pak Ogah) yaitu banyak yang mengapresiasi pekerjaan Pak Ogah dan merasa kasihan. Pekerjaan dengan nilai sosial yang tinggi yaitu membantu menyeberangkan pengguna jalan tanpa meminta imbalan. Pekerjaan yang mudah dilakukan tanpa ada keterampilan khusus dan tanpa mengeluarkan modal.

B. Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini tidak terlepas dari keterbatasan dan kelemahan baik dari sisi referensi serta sumber acuan yang digunakan oleh peneliti. Penelitian yang dikaji dari beberapa teori dan telaah pustaka mampu memberikan pemahaman secara terperinci sehingga dapat mudah dipahami oleh para

generasi selanjutnya, penelitian ini mempunyai beberapa keterbatasan antara lain:

1. Penelitian ini mempresentasikan tentang marginalitas terkait kemunculan pekerjaan pengatur lalu lintas (Pak Ogah) yang hanya berfokus pada lingkup munculnya pekerjaan Pak Ogah, sehingga belum dapat memberikan informasi secara menyeluruh terkait kehidupan Pak Ogah itu sendiri.
2. Penelitian ini hanya menginterpretasikan munculnya pekerjaan pengatur lalu lintas (Pak Ogah) dalam ekonomi dan sosial yang terfokus dari sudut pandang bidang keilmuan ekonomi dan sosial.

C. Saran-saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan serta analisis di atas, adapun saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Untuk melakukan penelitian selanjutnya dengan topik yang sama, disarankan untuk memperbaiki penelitian, misalnya menambah masalah-masalah diluar penelitian ini agar lebih baik lagi.
2. Pemerintah diharapkan dapat memberikan apresiasi untuk para pekerja pengatur lalu lintas (Pak Ogah) agar mereka lebih semangat dalam bekerja dan lebih sejahtera dalam hidupnya.

D. Penutup

Alhamdulillahirobbilalaamin. Segala puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan hidayah dan kemudahannya, kekuatan dan kemampuan dari awal pengerjaan skripsi ini hingga akhir. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat dalam skripsi ini karena terbatasnya ilmu pengetahuan dan dalam pengalaman, oleh karenanya penulis menyadari bahwa hasil penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan. Kritik dan saran yang membangun selalu peneliti harapkan untuk karya yang lebih baik lagi.

Sebagai penutup penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kesalahan pada penulisan skripsi ini. Akhir kata peneliti ucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak

yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini terkhusus orang tua tercinta yang selalu mendukung dan mendoakan dalam keadaan apapun, semoga rahmat dan hidayah juga berkah Allah selalu mendampingi mereka dimanapun berada. Semoga semua pihak yang berperan penting dalam proses pengerjaan skripsi ini senantiasa mendapatkan balasan kebaikan dari Allah SWT. Amin Ya Robbal Alamin.

